

PARIS-BREST-PARIS 2015

l'année de tous les records

Paris-Brest-Paris 2015 a vécu, vive l'édition 2019... avec peut-être des représentants saviniens...

Si je fais ce papier, c'est pour rappeler que cette année avait lieu la 18^e édition de Paris-Brest-Paris randonneur et que pas un mot ni une ligne n'ont été consacrés chez nous à cette épreuve mythique dans le monde du cyclotourisme, et ce serait bien si cet article pouvait susciter chez certains d'entre nous l'envie de s'engager pour 2019, je pense aux jeunes évidemment dont certains ne sont pas insensibles à cette idée, car cette épreuve, placée sous l'égide de la FFCT, n'a lieu que tous les quatre ans.

Paris-Brest-Paris n'est pas une course, elle est présentée comme étant une randonnée cyclotouriste où toute notion de performance est exclue, mais elle reste néanmoins une épreuve qui demande un moral et une volonté d'acier si on veut honorer son contrat, autrement dit terminer dans les délais impartis dans le groupe dans lequel on s'est inscrit.

Il y a malgré tout une forme d'hypocrisie dans cette manière de présenter l'épreuve, car si effectivement cette randonnée n'est pas une course, les meilleurs d'entre nous y vont pour essayer de faire un temps, d'où cette annonce du nouveau record battu cette année, avec un temps de 42 h 26 réalisé par un Allemand pour effectuer les 1.230 km, temps qui ne devrait pas être homologué sur les tablettes, si je me réfère à l'article 15 du règlement qui stipule qu'aucun brevet ne sera homologué en moins de 43 h 56, qui représente quand même une moyenne de 28 km/h. Et ils sont 17 à y avoir effectué un temps inférieur.

5.841 randonneurs ont pris le départ les dimanche 16 et lundi 17 août sur 6094 inscrits, départs échelonnés en fonction de la catégorie dans laquelle se sont inscrits les participants, 80 h, 84 h ou 90 heures. 66 nations étaient représentées, dont les plus importantes, l'Allemagne avec 523 randonneurs ; l'Angleterre, 494 ; les Etats-Unis, 471. Délégation thaïlandaise importante également avec 74 participants dont 8 femmes ; la Chine, 61 ; 26 Hongkongais, 4 Malaisiens, 1 Macanais (Macao) ; l'Inde, 55 participants, etc.

Le randonneur le plus âgé est un Allemand, 84 ans. Je ne sais pas s'il a terminé ; la randonneuse la plus âgée, une Américaine de 63 ans ; le plus jeune venait de Russie, 18 ans ; le randonneur ayant effectué le plus grand nombre de PBP en était à sa onzième édition. Est-ce notre président de la FFCT, Dominique Lamouller, qui, en plus des brevets randonneurs, a 8 PBP audax à son actif ?

Un ex-Savinien, Jean-Claude Gautrin, y a participé pour la énième fois, et il s'en est fallu de peu qu'il échoue, car il a terminé en 89 h 22. A Ballainvilliers, ils étaient 6, 1 a abandonné, les temps s'échelonnent de 69 h à 88 heures.

L'épreuve se décompose en 15 étapes avec des kilométrages allant de 54 km à 138 km. Et à chaque contrôle, poste de ravitaillement, vélociste de service, puis à partir d'un certain kilométrage, possibilité de couchage, assistance médicale, massage. Et pour ce faire, pas moins de 2.500 bénévoles se sont impliqués.

Cette année, la météo a été favorable, même si les nuits en Bretagne ont été fraîches. Le gros du peloton devait être passé en Bretagne quand le crachin est arrivé le mercredi matin. Les derniers participants ont eu le droit à la pluie le jeudi à l'arrivée à Saint-Quentin.

L'épreuve a toutefois été endeuillée par la mort d'un participant retrouvé inanimé sur le bas-côté de la route dans les Côtes-d'Armor et est décédé durant son transport vers l'hôpital. Il s'agissait d'un cyclo de Loudéac de 69 ans, qui avait déjà 3 participations à son actif.

Incidents déplorables : 5 Italiens se sont fait voler leur vélo dans le couloir de leur hôtel la veille du départ, ainsi qu'un Anglais alors qu'il avait déposé son vélo sur la pelouse seulement quelques minutes.

D'autres chiffres :

- Record de participants avec 5.841 participants, dont 362 femmes .
- 66 nations représentées .
- Christophe Bocquet, déjà deux fois meilleur temps de PBP, est arrivé à Brest, 618 km, avec une moyenne de 31,7 km/h. Les premiers 221 km ont été réalisés à la vitesse moyenne de 35,9 km/h. Il est parti 15 minutes plus tard que l'Allemand Lenhard qu'il a rejoint avec son groupe à Villaines, soit au bout de 221 km.
- Jusqu'à Carhaix, ils ont fait route commune avec leur groupe. L'Allemand a ensuite passé la vitesse supérieure après Carhaix et est arrivé à Brest avec 10 minutes d'avance sur les poursuivants, mais comme il était parti un quart d'heure plus tôt, il ne réalise pas le meilleur temps ;
- Avance qui n'a fait que croître jusqu'à l'arrivée où il a fini avec 43 minutes d'avance sur les seize poursuivants lancés à sa poursuite, avec une moyenne générale de 28,9 km/h, dont les derniers 65 km à 28 de moyenne !!!
- A noter qu'il n'avait pas d'assistance, contrairement au groupe de chasse. Cet Allemand est âgé de 38 ans.
- Environ 20% d'abandons.
- 80-85% terminent en 80-90 heures.

Ces informations sont issues de diverses sources que j'ai pu glaner aussi bien sur internet que dans la presse, ainsi que par un ami et collègue, Jacques Seray, qui a suivi l'épreuve et va en éditer un livre. Intitulé « Paris-Brest-Paris 1891-2015 », il paraîtra le 15 octobre prochain et si certains y sont intéressés, vous pouvez me passer commande (37 € port inclus) ou bien se le procurer directement auprès de lui à l'adresse suivante : Jacques, SERRAY, 8, allée de Normandie, 78140 Vélizy.

Ci-dessous, la rétrospective de nos amis saviniens en remontant à 1997, date de mon PBP, suivi du tableau de route de Christophe Bocquet et Lenhard que j'ai tenu à mettre sur la même page, où il est fait abstraction de la première étape de Mortagne-au-Perche longue de 138 km.

RETROSPECTIVE DES PARTICIPANTS SAVINIENS A PARIS-BREST-PARIS

Année	Kilométrage	Nombre de participants	Homologués	% abandons et hors délais	Participants saviniens	Temps réalisé	Meilleur temps de l'épreuve	Observations
1987	1215	2587	2119	18%	Yves DANIELLOU	61 h 30	44 h 01	Sous les couleurs de l'UAF
1991	1221	3276	2617	20%	Néant		43 h 42	
1995	1245	2976	2376	20%	Michel PENY	58 h 50	43 h 20	
1999	1231	3573	2977	17%	Didier BOURGEOIS Jean-Claude GAUTRIN	66 h 16 68 h 35	44 h 22	
2003	1225	4069	3457	15%	André CAZALS Claude JOLLEC Didier BOURGEOIS Marc CHEVALIER Catherine MERLE	54 h 46 64 h 22 76 h 49 84 h 48 87 h 14	44 h 40	
2007	1227	5159	3607	30%	Jean-Claude GAUTRIN	hors délai	44 h 33	
2011	1230	5002	4068	19%	Néant		44 h 13	
2015	1230	5841			Néant		42 h 26	



Lenhard, le lauréat de l'épreuve

Suivi de la plaque / Track the frame number: B207 BOCQUET Christophe

Contrôle	Km	Temps	Passage	Moyenne tronçon	Moyenne Totale
START	0		16/08 16:16		
VILLAINES	221	06:09	16/08 22:25	35.9 km/h	35.9 km/h
FOUGERES	310	09:00	17/08 01:16	31.2 km/h	34.4 km/h
TINTENIAC	364	10:48	17/08 03:04	30 km/h	33.7 km/h
LOUDEAC	449	13:38	17/08 05:54	30 km/h	32.9 km/h
CARHAIX	525	16:26	17/08 08:42	27.1 km/h	31.9 km/h
BREST	618	19:28	17/08 11:44	30.6 km/h	31.7 km/h
CARHAIX	703	22:31	17/08 14:47	27.8 km/h	31.2 km/h
LOUDEAC	782	25:32	17/08 17:48	26.1 km/h	30.6 km/h
TINTENIAC	867	28:35	17/08 20:51	27.8 km/h	30.3 km/h
FOUGERES	921	30:42	17/08 22:58	25.5 km/h	30 km/h
VILLAINES	1009	34:27	18/08 02:43	23.4 km/h	29.2 km/h
MORTAGNE	1090	37:47	18/08 06:03	24.3 km/h	28.8 km/h
DREUX	1165	40:42	18/08 08:58	25.7 km/h	28.6 km/h
FINISH	1230	43:08	18/08 11:24	26.7 km/h	28.5 km/h

Suivi de la plaque / Track the frame number: A086 LENHARD

Contrôle	Km	Temps	Passage	Moyenne tronçon	Moyenne Totale
START	0		16/08 16:01		
VILLAINES	221	06:22	16/08 22:23	34.7 km/h	34.7 km/h
FOUGERES	310	09:15	17/08 01:16	30.8 km/h	33.5 km/h
TINTENIAC	364	11:04	17/08 03:05	29.7 km/h	32.8 km/h
LOUDEAC	449	13:54	17/08 05:55	30 km/h	32.3 km/h
CARHAIX	525	16:41	17/08 08:42	27.3 km/h	31.4 km/h
BREST	618	19:33	17/08 11:34	32.4 km/h	31.6 km/h
CARHAIX	703	22:29	17/08 14:30	28.9 km/h	31.2 km/h
LOUDEAC	782	25:23	17/08 17:24	27.2 km/h	30.8 km/h
TINTENIAC	867	28:34	17/08 20:35	26.7 km/h	30.3 km/h
FOUGERES	921	30:32	17/08 22:33	27.4 km/h	30.1 km/h
VILLAINES	1009	34:00	18/08 02:01	25.3 km/h	29.6 km/h
MORTAGNE	1090	37:11	18/08 05:12	25.4 km/h	29.3 km/h
DREUX	1165	40:07	18/08 08:08	25.5 km/h	29 km/h
FINISH	1230	42:26	18/08 10:27	28 km/h	28.9 km/h

