

## Sortie Club de dimanche 9 novembre 2014 (Boparcours n° 11.3)

C'est avec des conditions météo tout à fait acceptables pour la saison (un temps gris clair, 10 à 12°, un vent léger du sud, une route quasiment sèche) que nous nous engagerons sur le Boparcours 11.3. Ce Boparcours nous fera découvrir la longue côte de Saint Sulpice, le plateau aux alentours de Mauchamps et de Torfou et le château de Mesnil-Voisin. La distance est de 80 km et tout à fait adaptée à une sortie dominicale avec un départ de 8h30. A peine arrivé, le groupe 1 était sur les starkings-block, il était exactement 8h29.

Le groupe 2 et le groupe 3 rouleront ensemble jusqu'au carrefour de la Croix Blanche et comme Gégé et Jean-Marc Pineau manifestaient leur désir de rouler un peu plus vite, une échappée à 11 s'est formée (Michel Vincent ; Alain Lecoq ; Francis ; Charles ; Guillaume ; Gaby ; Jean Lefèbvre ; Jacques ; Gégé ; Jean-Marc et moi).

Il m'incombe de suivre le Boparcours et Michel règlera l'allure en prenant souvent la tête du peloton.

Jacques jouera à cache-cache, puis nous le perdrons. Nous perdrons aussi Gaby qui redoutait que le ciel lui tombe sur la tête à la suite d'un pipi mou.

C'est donc à 9 que nous avons emprunté la rue montante du Four à Chaud à Saint Sulpice. Au rondpoint de l'Église je me suis retourné pour ne perdre personne, c'était inutile, j'étais le bon dernier, quoi de plus normal quand on est le dernier à taper dans la butte ! En fin de saison la côte se monte plutôt bien, mieux encore pour mes co-équipiers !

C'est agréable aussi de descendre Torfou à condition d'avoir de bons freins, puis l'heure du casse-croûte est arrivée, il a été servi devant les grilles du Château de Mesnil-Voisin où l'on peut l'admirer depuis les importants travaux de rénovation.

La dernière partie s'est faite avec un vent favorable c'était du gâteau, la côte de Montauger a été une simple formalité.

Nous sommes rentrés peu après 12 heures avec les 80 km annoncés et très contents de cette sortie.

Pour poursuivre le débat sur les GPS entamé par Gilles et Yves, il faut bien le reconnaître, c'est pour les détenteurs, une technologie nouvelle et leurs

fonctionnements ne sont pas tous encore connus de leurs heureux propriétaires. Ce matin nous étions 3 à posséder un tel instrument :

- Charles n'avait pas téléchargé le Boparcours et puis lequel 11.1 ; 11.2 ; 11.3 ? Il ne savait pas qu'il pouvait télécharger les Boparcours en allant sur le Site et sur Openrunner
- Jean-Marc a fait une fausse manœuvre en répondant à la question rejoindre le départ du parcours si bien que son appareil le renvoyait au départ.
- Rémi a fait une entorse à Itteville suite à un moment de distraction, cela ne s'est pas senti car je connaissais bien le coin.

Pour rouler cool vaut mieux connaître le parcours et c'est aussi vrai avec un GPS, il vous aidera dans les passages que vous maîtrisez moins bien !

La variété des Boparcours entraîne forcément des confusions. Le Capitaine de route doit avoir le souci de respecter l'itinéraire choisi au départ.

Si l'on s'aperçoit que l'on est hors parcours, il vaut mieux prendre le temps de s'arrêter et se ranger auprès de son Capitaine de route et de son Assistant pour faire le point. Les détenteurs de GPS pourront être consultés mais en aucun cas prendre les initiatives de la progression sous peine d'éparpillements.

Sachez aussi qu'il faut beaucoup d'attention et plus encore lorsque le groupe roule vite aux détenteurs de GPS qui ont le souci de vous tracer la route. Alors pardonnez aisément les petites erreurs !

Rémi